

c) Troisième exemple.

Densité : 20 veh/mi

Vitesse : 15 mph

Majorations : 1 minute par 25 véhicules.

On a : $20 \times 15 = 300$,

soit donc 300 véhicules en 1 hr,

+ majorations : $300 : 25 = 12$ minutes,

soit pratiquement 300 veh en 1 hr 12 mins.

Comme au b) ci-dessus, mettre 1 h 12 min. en regard de 300 pris sur la graduation inférieure.

On lira alors comme durée d'écoulement

pour 645 vehs 2 hrs 35 min

pour 103 vehs 25 mins.

3. Détermination de l'encombrement d'une colonne (longueur réelle).

Déterminer comme indiqué au 2 ci-avant la durée d'écoulement.

Lire ensuite sur la graduation supérieure, après réglage de la réglette mobile sur la vitesse adoptée, la longueur correspondant à la durée d'écoulement.

Avec l'exemple du 2 b) ci-avant, on trouverait que :

1 h 24 min à 20 kmh correspondent à 30 km,

2 hrs à 20 kmh correspondent à 43 km.

4. Remarque.

Quand les distances ou les nombres de véhicules sont grands, les durées correspondantes sont lues dans une région où la réglette mobile est moins précise. Si la précision de la minute est requise, on peut procéder comme suit :

Reprenons l'exemple du 2 b) ci-avant où l'on a un écoulement de 600 véh. en 1 h 24 min. Soit à calculer la durée d'écoulement de 1.565 veh.

On a 600 vehs en 1 h 24 min, donc :

1.200 vehs en 2 hr 48 min (calcul mental)

365 vehs en 51 min (règle à calcul)

D'où 1.565 vehs en 3 h 39 min.

5. Conversion de miles en kilomètres et vice-versa.

Faire coulisser la réglette mobile et amener le repère rouge des miles (kilomètres) vis-à-vis du nombre à convertir pris sur la graduation supérieure du fourreau (échelle surmontée de l'indication "distances"). Lire sur cette même échelle, le nombre coïncidant avec le repère rouge des kilomètres (miles).

Exemple : soit à convertir 35 miles en Km.

Amener le repère rouge "Miles" en face du nombre 35 de l'échelle des distances.

On lit sur cette même échelle, en face du repère rouge "km", le nombre 56.

D'où 35 miles : 56 km.